

## 第9回新電極触媒シンポジウム&宿泊セミナー

### テーマ：高活性と高耐久性を両立する触媒を目指して (II)

#### 1. 趣旨概要

触媒学会燃料電池関連触媒研究会では燃料電池に関連した触媒技術を研究対象とし、高活性/高耐久性触媒、低コスト化を含めた触媒合成法、触媒の反応機構と基礎物性、評価/解析技術等、燃料電池用触媒に関する学術情報交換を行っています。新電極触媒シンポジウム&宿泊セミナーは燃料電池用電極触媒に関する最近の研究開発状況と今後の展開について講演頂くと同時に、ナイトセッションでは参加者が親しく討論します。FCVの市販が開始されましたが、Pt系触媒の高活性化と高耐久化は不十分であり、これらを同時に高めることが燃料電池の低コスト化と広い普及への鍵となります。第9回宿泊セミナーでは水素社会と水素製造用触媒の耐久性、エネファーム用セルの耐久性、IL SEMを用いたカソード環境でのPt系触媒の変化とその高耐久化手法、*in-situ* TEMによるナノ材料観察、カーボン担体の高耐久化、XAFSによるPt系触媒の解析およびナノクラスターPtの触媒活性について講演して頂きます。ポスターセッションでは電極触媒に限定せず、燃料電池に関連する研究を広く募集します。学生の方には優秀ポスター賞を用意しておりますので、奮ってご参加ください。

主催：触媒学会（燃料電池関連触媒研究会）、燃料電池開発情報センター（FCDIC）、FC懇談会

協賛：触媒学会、触媒学会工業触媒研究会、表面科学会、大阪科学技術センター、電池技術委員会

シンポジウム&宿泊セミナー準備委員会：燃料電池関連触媒研究会世話人有志、FCDIC電極/界面研究部会、FC懇談会世話人有志（調整中を含む）

#### 2. 開催日時と会場

- 日時：平成28年10月21日（金）12:30～平成28年10月22日（土）12:00
- 会場：〒411-0032 静岡県三島市末広町21-9 東レ総合研修センター TEL: 055-980-0333

#### 3. 参加申し込み

- 参加申し込みとポスター発表申し込み締め切り：**10月14日（金）**
  - 発表要旨の締め切り：**10月17日（月）**
- A4用紙1枚にフリーフォーマットでタイトルと所属を明記の上、下記西村までメールで送付してください。
- 参加費：一般会員 23,000円、一般非会員 30,000円、学生 5,000円
  - 宿泊費：7,000円（夕食・朝食込み）
  - 参加申し込み方法と問合せ先
- 氏名、所属、連絡先（住所、電話、メールアドレス）、宿泊の有無およびポスター発表の有無を明記の上、下記西村までメールでお申し込みください。

同志社大学 西村メールアドレス: jt-liaiy@mail.doshisha.ac.jp 電話番号: 0774-65-6589

#### 4. セミナー内容

##### ◆1日目 10/21（金）

- 12:30～12:40 開会の辞
- セッション I 招待講演（センター棟8階 多目的研修室）
  - 12:40～13:40 定置用燃料電池水素製造用触媒の耐久性（国際石油開発帝石 原田亮氏）
  - 13:40～14:40 大阪ガスにおけるPEFCセルの耐久性評価研究（大阪ガス 山崎修氏）
  - 14:40～15:00 休憩
  - 15:00～16:00 IL-FE-SEMによるPt触媒の劣化解析と表面修飾炭素材料を用いる触媒開発（大分大学 衣本先生）

燃料電池関連触媒研究会

FCDIC 電極界面研究部会

- 16:00～17:00 TEM 内その場観察法とそのナノ材料への応用 (大阪大学 保田先生)
- 17:30～18:30 夕食 (ダイニング棟 2階)
- ・セッションⅡ (ナイトセッション) ポスター展示 (ダイニング棟 3階 第1パーティールーム)
- 18:30～21:00 ポスターセッション&自由討議  
 ～22:30 自由討議

◇二日目 10/22(土)

- 7:30～8:30 朝食 (ダイニング棟 2階)
- ・セッションⅢ：招待講演 (センター棟 8階 多目的研修室)
- 8:30～9:30 マリモカーボンの特性と燃料電池への適用 (茨城大学 江口先生)
- 9:30～10:30 放射光 X 線吸収法による燃料電池 Pt 系触媒の解析と設計指針 (立命館大学 折笠先生)
- 10:30～10:50 休憩
- 10:50～11:50 非魔法数 Pt クラスタが示す特異的な触媒活性 (東京工業大学 今岡先生)
- 11:50～12:00 閉会の辞

5. 東レ総合研修センターへのアクセス

〒411-0032 静岡県三島市末広町 21-9 TEL: 055-980-0333

JR 三島駅北口より徒歩 12分 タクシーでワンメーター

<https://plus.google.com/116295045839993185703/about?gl=jp&hl=ja>

